

**PAT-NO:** JP02001233276A  
**DOCUMENT-IDENTIFIER:** JP 2001233276 A  
**TITLE:** MOTORCYCLE WITH SUPERCHARGER  
**PUBN-DATE:** August 28, 2001

**INVENTOR-INFORMATION:**

NAME	COUNTRY
ISAKA, YOSHIHARU	N/A
MORI, KAZUAKI	N/A

**ASSIGNEE-INFORMATION:**

NAME	COUNTRY
YAMAHA MOTOR CO LTD	N/A

**APPL-NO:** JP2000047057  
**APPL-DATE:** February 24, 2000

**INT-CL (IPC):** B62M007/02 , B62K011/00 , F02B033/36 , F02B039/12

**ABSTRACT:**

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To provide a motorcycle with a supercharger without disturbing getting on and off and driving, capable of simplifying a structure for a crankshaft drive as much as possible, and of suppressing cost, increases.

**SOLUTION:** In this motorcycle provided with the supercharger 61 rotatably driven with the crankshaft 26, the supercharger 61 is installed at a side wall to the direction of a vehicle width of a unit case (crankcase) 21 for an engine unit 20 and at a front part of a brake pedal 17.

**COPYRIGHT:** (C)2001,JPO

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2001-233276

(P2001-233276A)

(43)公開日 平成13年8月28日(2001.8.28)

(51)IntCl. <sup>7</sup>	識別記号	F I	テマコード(参考)
B 6 2 M 7/02		B 6 2 M 7/02	W 3 D 0 1 1
			F 3 G 0 0 5
B 6 2 K 11/00		B 6 2 K 11/00	A
F 0 2 B 33/36		F 0 2 B 33/36	
39/12		39/12	
審査請求 未請求 請求項の数 6 O L (全 8 頁)			

(21)出願番号 特願2000-47057(P2000-47057)

(22)出願日 平成12年2月24日(2000.2.24)

(71)出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地

(72)発明者 井坂 義治

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内

(72)発明者 森 一明

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内

(74)代理人 100087619

弁理士 下市 努

最終頁に続く

(54)【発明の名称】 過給機を備えた自動二輪車

(57)【要約】

【課題】 乗降や運転の邪魔になることなく、かつクランク軸駆動を行なう際の構造をできるだけ簡単にでき、コスト上昇を抑制できる過給機を備えた自動二輪車を提供する。

【解決手段】 クランク軸26により回転駆動される過給機61を備えた自動二輪車において、上記過給機61をエンジンユニット20のユニットケース(クランクケース)21の車幅方向側壁でかつブレーキペダル17の前方に配置する。

